

# PADDLING I SOLENS RIKE

Karlskrona skärgård ligger i topp vad gäller antalet soltimmar, lägg till en lättillgänglig skärgård full av tältplatser. Dessutom har militären öppnat tidigare avstängda områden för paddlare. Det räckte för att Emil Sergel och Roger Borgelid skulle ge sig ut på en paddling i bräckt vatten.

TEXT **EMIL SERGEL** FOTO **ROGER BORGELID**

Trots en heldag i kajaken så kan vi inte motstå en kvällstur in i solnedgången.



Det finns gott om grunda passager dit de större båtarna inte når i Karlskronas skärgård.



Halkigt att ta sig i, men det obligatoriska kvällsdoppet är det bästa.



Himlen är rosagul och havet brinner nästan av alla färger.



Det första jag kommer att tänka på när fotografen Roger Borgelid föreslog att vi skulle paddla i Karlskronas skärgård är Ubåten U-137 som gick på grund 1981. När jag hör att militären har öppnat upp nya paddelvatten är jag inte sen att leta upp packpåsar, tält och gaskök för att upptäcka Blekinges kustlinje.

Vi får en sen start men har ett tips på en bra tältplats som bara är någon timmes paddling från Verkö som är vår utgångspunkt. Ön heter Panaholm och ligger mitt ute i fjärden. Det är alltid samma känsla av frihet att vara självförsörjande i några dagar. Det är ju en konst att ta med god mat som inte är kylvaror eller frystorkat.

Fördelen med en kajaktur i jämförelse med en tur på fjället är ju att man slipper bära all mat, så vikt är ju inget problem. Som alltid är packluckorna fyllda till bredden och oron över om man verkligen tog med sig tillräckligt med sötvatten är alltid densamma.

De första paddeltagen är ljuvliga. Solen står lågt och vattnet är spegelblankt när vi tar oss ut genom Knösösund. Solen är för övrigt någon vi förväntar oss att se mycket av eftersom Karlskrona vann sollligan i Sverige 2013 med totalt 2 254 timmar solsken.

#### MED NJUTNING SOM MÅL

Ute i fjärden friskar det på lite med vågor men ingenting vi inte kan hantera. Vi ser ön redan efter en halvtimmes paddling och den ser platt och fin ut. Eftersom jag aldrig paddlat i Blekinge förut så vet jag inte riktigt vad jag kan förvänta mig av öarnas kvalitet vad gäller tältplatser. Man vill ju ha en platt, skyddad plats med bra utsikt och närhet till vatten. När vi drar upp kajakerna på de snälla klipporna så visar sig Panaholm från sin bästa sida. Ön badar i det rosa ljuset från solnedgången och det är bara att välja och vraka bland perfekta tältplatser. Vi ser fortfarande en hel del bebyggelse men det får vi leva med. Kupoltältet åker snabbt upp innan jag tar ett kvällsdopp i det ljuva vattnet. Vi brassar klassiskt utekäk (kassler med pasta och pesto) på gasköket och njuter av att vara ute i skärgården. Sjökortet åker fram och vi börjar planera morgondagens rutt. Visa av erfarenhet brukar vi inte vara så snabba eftersom fotograferandet tar en hel del tid, men vi har inget slutmål och inte heller bråttom. Målet är som alltid att njuta så mycket som möjligt, äta god mat och paddla på så många fina platser som möjligt.

Karlskrona skärgård marknadsför sig själva med något de kallar för skärlek. Att åka ut och njuta av skärgården, oavsett om man paddlar,

åker färja eller bil till de stora öarna via broar. Skärgården är Sveriges sydligaste och består av 1 650 öar, kobbar och skär. Vi vill naturligtvis till öarna i det yttre kustbandet där vi gärna paddlar genom grunda passager för att ta oss ut till öar som man bara når med kajak. Men först måste vi ju ta oss till platsen där U-137 gick på grund.

#### PÅ UBÅTSJAKT

Det är en för fin morgon för att stressa. Himlen är blå och vinden lyser med sin frånvaro och eftersom det handlar om att njuta så tar vi påstår på kaffet efter frukosten och packar långsamt ner oss i farkosterna. Vi paddlar ut i skärgården och även om det är fint så är den första sträckan ut från Karlskrona lite av en transportsträcka. Det är en del bebyggelse, broar med biltrafik och små båthamnar. Känslan av att vara ensamma ute i skärgården har inte riktigt infunnit sig ännu. När vi väl kommer ut i Gåsefjärden försvinner husen mer och mer och efter ett långt lunchstopp på en liten klippa tar vi sikte på vår historiska höjdpunkt – platsen där U-137 gick på grund. Ön heter Hästholmen och vi närmar oss nyfiket.

Den 27 oktober 1981 gick den sovjetiska ubåten U-137 på grund mitt i ett militärt skyddsområde. Händelsen var enligt många det slutgiltiga beviset på att ryssarna genomförde omfattande

undervattensverksamhet i de svenska vattnen medan andra menar det rörde sig om en felnavigering och inkompetens. Händelsen utlöste en diplomatisk kris och än idag skrivs böcker och doktorsavhandlingar om händelsen.

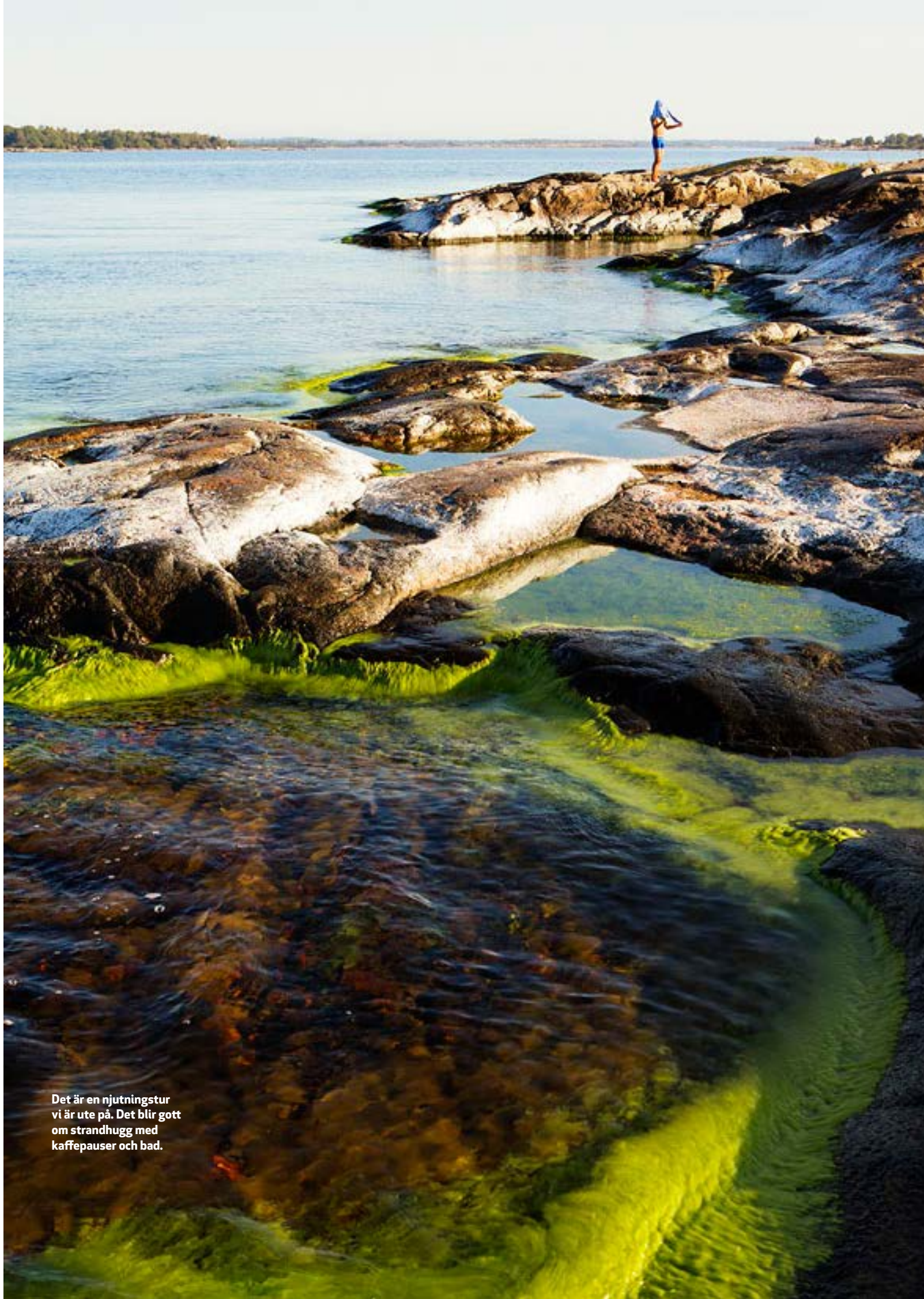
Det är idag mer en turistattraktion än en politisk plats och det blir inte minst tydligt när vi ser en parkering förbjuden-skylt med en överkryssad ubåt. Vi går också på grund och vandrar runt lite på platsen som var i centrum för svensk utrikespolitik för snart 35 år sedan. Vårt fokus är dock ett annat – att hitta den perfekta lägerplatsen för kvällen. Vi tar sikte på det yttre kustbandet och närmare bestämt Flaskskär.

#### SANN SKÄRLEK

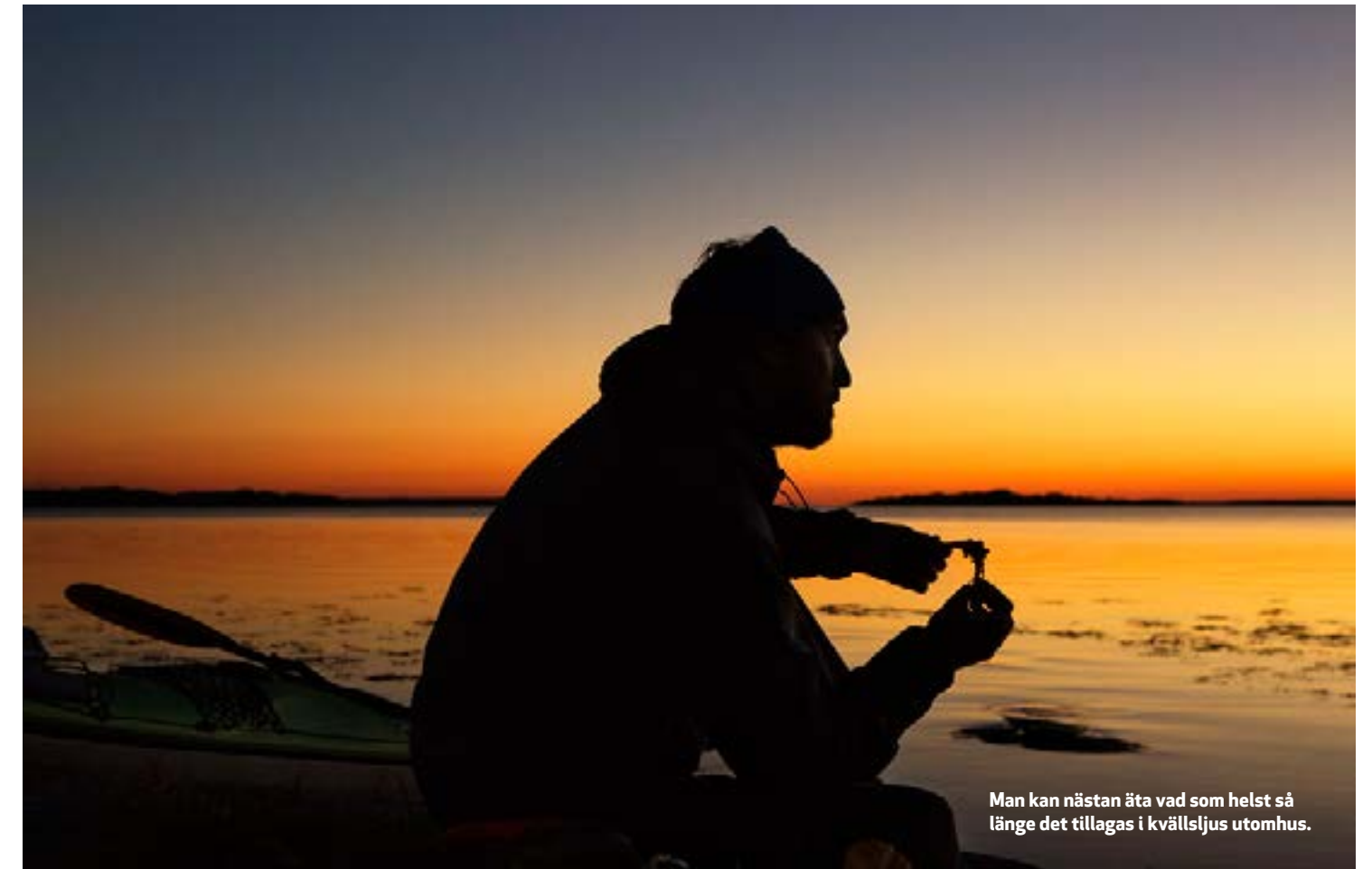
Havet öppnar upp sig från syd. Skärgården är speciell eftersom den ligger på just en sydkust. Placeerar man sig på rätt kan man uppleva både soluppgång och solnedgång i havet. Flaskskär är en sådan plats. Vi är helt ensamma när vi scoutar runt efter den bästa platsen. Det är en spännande ö med lite höjdskillnader, laguner och klippskrevor. Efter en del velande väljer vi den bästa platsen för att betrakta solnedgången från tältöppningen. Söderut finns bara öppet hav och vi har nästan horisont i 180 grader. Efter tältresning, middag och en massa stillasittande på klippor så kan vi inte

U-137 på grund?





Det är en njutningstur vi är ute på. Det blir gott om strandhugg med kaffe pauser och bad.



Man kan nästan äta vad som helst så länge det tillagas i kvällsljus utomhus.

motstå en paddeltur i solnedgången. Himlen är rosagul och havet brinner nästan av alla färger. Trots lite ömmande axlar från dagens paddling så kan jag inte motstå några paddeltag till. Jag trixar ut kajaken ur den lilla lagunen nedanför tältet och tar sikte på solen. Jag tänker att den häftigaste biten med kajakpaddling är känslan av att befinna sig mellan två element. Den blårosa himlen möter det gröna vattnet. Fåglar svävar ovanför mig, nyfikna fiskar upptäcker kajaken nedanför mig. Solen försvinner dock alltför snabbt och stunden är över. Stjärnorna börjar poppa upp på himlen och den varma sovsäcken lockar allt mer.

### NÄRA ÖGAT

Nästa dag börjar dramatisk. Efter frukosten ska jag gå ner till vattenbrynet för att diska bestick, tallrik och koppar samt en väldigt vass kniv som jag alltid har med mig. Men dagen på klippan har gjort dem glashala så jag trillar handlost och besticken flyger åt alla håll. Jag slår mig bara nämnvärt men det är först efteråt det blir lite läskigt. För det var väldigt nära att jag landade på kniven och det hade varit en katastrof. Och jag inser i ett senare skede att jag trots min bakgrund som plutonsjukvårdare inte har med mig något första förband ut på kajakturen. Så inför nästa tur ska jag definitivt vara mer beredd: Jag hittade senare ett första hjälpen-kit som är som gjort för kajakpaddlare. Man köper det på kajaksaker.se och det kommer i en vattentät packpåse. Det är

i 35 delar och innehåller allt från plåster till bandage och sterila kompresser. Ett tips är ofta att köpa en ny sax till första hjälpen kit då de oftast är värdelösa.

Vi har bara sett en liten del av skärgården och om vi hade haft tid att paddla österut i skärgården så hade vi kunnat ta oss runt bland lite större öar med vackra fyrar, kala klippor och gröna öar med mycket växtlighet. Den våghalsige kan paddla ett par timmar rakt ut i havet för att komma till Utklippan, Sveriges sydostligaste ögrupp, som är ett känt tillhåll för flyttfåglar så är man ornitolog är det bara att sätta sydlig kurs med kajaken.

Efter att ha paddlat mycket på västkusten var det kul att se något annat och den yttre skärgården var väldigt idyllisk. Vill man slippa transportsträckan kan man hyra kajak och få den utkörd en bit från Karlskrona.

Efter att ha plåstrat om såren med tejp (man tar vad man har) så paddlar vi ut till några små öar som kallas för Skrävlingarna. Det är precis sådan paddling som jag uppskattar. Det är grunt med många grunda passager där bara en kajak kommer igenom. Med andra ord är det helt båtfrött och vi upptäcker små klipphöllor, stannar till för att kolla på fågelliv och eftersom sikten i vattnet är utmärkt går det även att spana neråt.

En kaffe i handen efter ett uppfriskande dopp får avsluta turen. Jag konstaterar att solen inte varit i moln sedan vi paddlade ut för några dagar sen. Solens rike höll för trycket. 🦋

Finkaffe på mockabryggare höjer varje friluftsupplevelse till skyarna.





Det tar några timmar innan civilisationen rinner av en, innan man landar i naturen.

## FAKTA



# Paddla i Karlskrona

## SÅ TAR DU DIG HIT

Det går alldeles utmärkt att ta sig hit med kollektivtrafik, det går både bussar och tåg till Karlskrona.

## BOENDE

Jag rekommenderar som alltid att sova i tält på en egen ö men om man vill testa på ett ovanligt boende så är Lotstornet på Aspö ett roligt alternativ. Man bor helt enkelt i det 33 meter höga lotstornet. Det finns lite olika prisalternativ, kolla in på [lotstornet.se](http://lotstornet.se)

## TURFÖRSLAG

Om man vill ha kvalité på paddlingen så rekommenderas att hyra kajak och få den utkörd till Sturkö och börja själva paddlingen där.

## HYRA KAJAK

Verkö kajak har både bra kajaker och massor med erfarenhet av att paddla i skärgården. Fråga Anders om turtips! Kolla in på [verkokajak.se](http://verkokajak.se)

## UTRUSTNING

Gör inte som jag, ta med första hjälpen-kit. Glöm inte heller att ta med mycket vatten, det kan vara lite svårt att fylla på ibland, samt solfaktor – chansen till sol är stor.

## KARTOR

Ofta får man sjökort när man hyr kajak, annars kan man köpa det hos de flesta bokhandlare.

## BRA LÄNKAR

[visitkarlskrona.se](http://visitkarlskrona.se) har många tips om skärgården.